CHRONIK DER MOTORRÄDER MIT WANKELMOTOR



1992: Norton TT



1990: Norton F1
ca. 205 Stück



1989: Norton Commander
ca. 250 Stück



1988: Norton Classic
ca. 110 Stück



1992: Norton Rennmaschine
Gewinn der Senior TT
Isle of Man



1991...1996: Mick O`Neill
Umbau Norton Interpol
zu Interplus



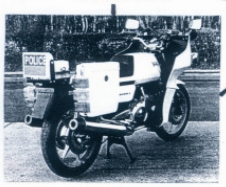
1989: Norton Rennmaschine
Gewinn der englischen
F1 Meisterschaft



1987: Norton Rennmaschine
erste Einsätze

1988

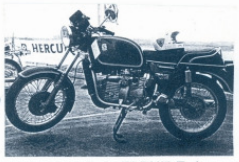
Bearbeitungsmaschinen



1978..1987: Norton Interpol
ca. 350 Stück
Einsatz bei Polizei, Militär
und RAC Autobahndienst



1976: Hercules W 2000
Oil injection
639 Stück



Wankelstudie in BMW/5 Rahmen



1976: Langstrecken Rennmaschine



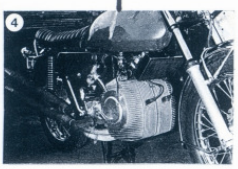
1974..1977: Einsatz im Geländesport



1974: Hercules W 2000
1145 Stück



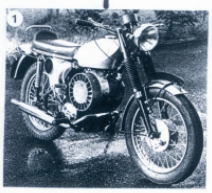
1974... :
ca. 30 Hercules - Gespanne
Fa. Probst und Schlechte



1974: Norton/Triumph Prototyp
2 - Scheiben Motor



1973: Hercules W 2000
Vorserie - 50 Stück



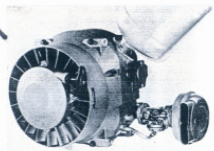
1969: BSA Prototyp
SACHS KM 914 Motor



1970: Hercules Prototyp
SACHS KM 914 - BMW Antrieb

Norton

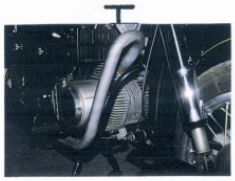
Hercules



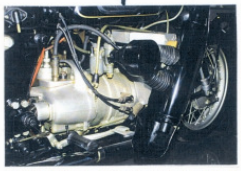
SACHS KM 914 Schneemobilmotor

1960-1976: SACHS
Entwicklung und Produktion
von Stationärmotoren

MZ



1965: MZ Prototyp luftgekühlt



1963: MZ Prototyp wassergekühlt

1963

1960

Suzuki



1977: Suzuki Re5
Produktionsende



1974: Suzuki Re5
Produktionsbeginn

Van Veen



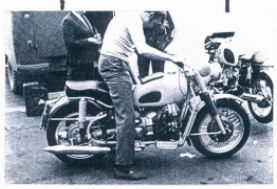
1977: Van Veen OCR 1000
Comotor 2-Scheiben Motor
ca. 30 Stück



1973: Van Veen Prototyp
Mazda Zweischeiben-Motor

H.J. Klusowsky geht
zu Van Veen

Maschine verschwindet
Gerüchten zufolge in Japan



1970: Eigenbau H.J. Klusowsky
NSU Spidermotor in
BMW-Fahrwerk

1974

Honda



1974: Honda Prototyp

1972



1972: Yamaha Prototyp

Yamaha

1970

Reiner Nikulski
Hercules-Wankel-IG